



DANSKERNE OM CYKELLET I DANMARK

JANUAR 2019



MEGAFON

INTRODUKTION // s. 3

HOVEDKONKLUSIONER // s. 6

RESULTATER: HOLDNINGER // s. 11

RESULTATER: CYKELVANER OG TRANSPORTMØNSTRE // s. 20

OM UNDERSØGELSEN

Undersøgelsen er gennemført med medlemmer af MEGAFON-panelet som en ren **internetundersøgelse**. Undersøgelsen blev gennemført planmæssigt og fuldt tilfredsstillende **i perioden 2. januar til 4. januar 2019**.

Målgruppen for undersøgelsen er efter aftale med Cyklistforbundet fastsat til **personer i alderen 18 år og derover**. Til undersøgelsen blev anvendt en bruttostikprøve på 2.568 e-mails. **1.207 brugbare interview** er gennemført. En **gennemførelsesprocent på 48%** er tilfredsstillende for en internetundersøgelse. For en befolkningsundersøgelse af denne art er 1000 interview et passende antal interview til at give tilstrækkelig statistisk sikkerhed for de opnåede resultater.

Forskelle i undersøgelsens resultater er kommenteret på et 95% signifikansniveau. Dette betyder, at en observeret forskel kun er kommenteret, når forskellen ligger uden for det konfidensinterval i normalfordelingen, der med en sikkerhed på 95% indeholder forskellen. 95%-niveauet er en alment accepteret standard i både kommerciel og videnskabelig sammenhæng.

Når procenter lægges sammen, kan der ske en ændring på +/- 1 procent. Dette skyldes afrundinger. Ved spørgsmål, hvor det er muligt angive flere svar vil svarfordelingerne kunne summere til mere end 100%, grundet personsammenfald. Det vil fremgå tydeligt af figureerne, hvor mange respondenter og besvarelser, der er medtaget i det enkelte spørgsmål.

For en uddybende gennemførelses- og metodebeskrivelse henvises til tabelrapporten for undersøgelsen.

KORT OM UNDERSØGELSEN

Målgruppe	Personer over 18 år
Bruttostikprøve	2.568
Opnået stikprøve	1.207
Indsamlingsperiode	2.-4. januar 2019
Indsamlingsmetode	Web

BEGREBSAFKLARING

I undersøgelsen kommenteres der på forskelle mellem grupper med udgangspunkt i relevante sociodemografiske baggrundsvARIABLE. Derudover opdeles respondenterne også ud fra af deres cykelfrekvens med udgangspunkt i spørgsmål 13 og 14.

Respondenterne er inddelt i grupperne højsfrekvente, mellemfrekvente og lavfrekvente/aldrig cyklister:

- **Højsfrekvente cyklister** defineres ved, at de i mindst et af halvårene (sommer/vinter) cykler dagligt eller næsten dagligt (5-7 dage om ugen)
- **Mellemfrekvente cyklister** defineres ved, at de i mindst et af halvårene (sommer/vinter) cykler mellem 1-4 dage om ugen, mens de i det andet halvår altså ikke cykler mere end 1-4 dage om ugen
- **Lavfrekvente/aldrig cyklister** defineres ved, at de i begge halvår (sommer/vinter) cykler enten et par gange om måneden eller sjældnere eller aldrig

Respondenter, der har svaret 'ved ikke' på både spørgsmål 13 og 14, er derfor udeladt i opdelingen.



SPØRGSMÅLENE

1. Er du enig eller uenig i følgende udsagn? det er vigtigt, at Danmark arbejder for at fremme en bæredygtig udvikling
2. Er du enig eller uenig i følgende udsagn? det er vigtigt, at vi i Danmark prioriterer cyklisme og forbliver et cykelland
3. Hvorfor er du enig i, at det er vigtigt, at vi i Danmark prioriterer cyklismen og forbliver et cykelland?
4. Er du enig eller uenig i følgende udsagn? der mangler generelt cykelstier, der hvor jeg bor og færdes i hverdagen
5. Er du enig eller uenig i følgende udsagn? cykelstierne er i for dårlig stand, der hvor jeg bor og færdes i hverdagen
6. Er du enig eller uenig i følgende udsagn? jeg oplever generelt, at det er trygt at cykle, der hvor jeg bor og færdes i hverdagen i forhold til god belysning, gode oversigtsforhold, passende antal cykelstier osv.
7. I hvilken grad kunne du tænke dig at cykle mere, end du gør i dag?
8. Hvad kunne få dig til at cykle mere?
9. Hvorfor cykler du?
10. Hvorfor cykler du ikke i løbet af vinter- eller sommerhalvåret
11. Hvilke transportmidler benytter du primært i det daglige set over et år?
12. Hvad bruger du primært cyklen til?
13. Hvor ofte cykler du i gennemsnit i løbet af sommerhalvåret?
14. Hvor ofte cykler du i gennemsnit i løbet af vinterhalvåret?

Køn – Fordeling på baggrundsspørgsmål

Alder – Fordeling på baggrundsspørgsmål

Bopæl – Fordeling på baggrundsspørgsmål

Børn i husstanden – Fordeling på baggrundsspørgsmål



2: HOVEDKONKLUSIONER

HOLDNINGER TIL BÆREDYGTIGHED, GRØN OMSTILLING OG CYKLISME

- Næsten alle (95%) angiver at de er overvejende enige/helt enige i, at det er vigtigt, at Danmark arbejder for at fremme bæredygtig udvikling
 - Blandt de højfrekvente cyklister er 97% enige, mens det gælder for 92% af de lavfrekvente og dem der aldrig cykler
- Størstedelen (84%) angiver, at de er overvejende eller helt enige i, at Danmark bør prioritere cyklisme
 - Hele 95% af de højfrekvente cyklister er enige i, at Danmark bør prioritere cyklisme, sammenlignet med 71% blandt de lavfrekvente og dem der aldrig cykler
- At cykling er godt for folkesundheden (87%), godt for klimaet (87%) og mindsker trængslen (66%) er de mest populære grunde til at respondenterne er enige i, at Danmark bør prioritere cyklisme
 - Flere blandt de højfrekvente angiver (94%) klima som årsag til enighed, end blandt de lavfrekvente og dem der ikke cykler (81%)

OPLEVELSE AF CYKELFORHOLD

- Hver tredje (35%) af de adspurgte erklærer sig overvejende enige/helt enige i, at der mangler cykelstier der hvor de bor og færdes. Godt fire ud af 10 (44%) er overvejende uenige/helt uenige.
 - 53% blandt de højfrekvente er overvejende uenige/helt uenige i at der mangler cykelstier, mens denne andel kun er 39% blandt de lavfrekvente eller aldrig cyklende
- Tre ud af 10 (29%) er overvejende enige/helt enige i, at cykelstierne er i for dårlig stand, hvor de bor og færdes, mens 44% af respondenterne er overvejende uenige/helt uenige.
 - Blandt de højfrekvente er hver tredje (33%) enig i, at cykelstierne er i for dårlig stand, mens det gælder for 23% af de lavfrekvente
- Seks ud af 10 (59%) af de adspurgte er overvejende enige/helt enige i, at det er trygt for dem at cykle, hvor de bor og færdes
 - Flere af de højfrekvente cyklister (69%), og færre der cykler lavfrekvent/aldrig (45%) er overvejende enige/helt enige.

FORUDSÆTNINGER FOR ØGET CYKLISME

- Fire ud af 10 (42%) af de adspurgte svarer, at de i høj grad/meget høj grad kunne tænke sig at cykle mere, end de gør i dag. Hver sjette (16%) svarer, at de i mindre grad/slet ikke kunne tænke sig dette.
 - Det er særligt de mellemfrekvente som kunne tænke sig at cykle mere. Således svarer 49% i denne gruppe, 'i høj grad/meget høj grad'. Blandt de lavfrekvente er ønsket mindre. Her svarer kun 33% 'i høj grad/meget høj grad'.
- Blandt de respondenter, der kunne tænke sig at cykle mere, er det særligt en elcykel (27%), en ny eller bedre cykel (25%) eller cykelstier i grønne områder (20%).
 - Flere respondenter der cykler lavfrekvent/aldrig svarer, at en bedre cykel (29%) eller en elcykel (34%) kunne få dem til at cykle mere. Blandt de højfrequente svarer flere bedre cykelstier (31%), cykelstier i grønne områder (32%) samt færre stop og hindringer på ruten (29%). Det er således forskellige betingelser, det kunne få respondenter til at cykle mere, alt efter hvor ofte de cykler på nuværende tidspunkt.

CYKELVANER

- Blandt de respondenter der cykler mellem- eller højfrequente svarer flest, at de cykler for at få motion (68%), eller for at få frisk luft (39%).
 - Blandt de højfrequente er der flere der vælger cyklen grundet fleksibilitet (41%), hurtighed (38%), miljøvenlighed (33%) og fordi det er billigst (29%)
- Blandt respondenter der cykler lavfrekvent eller aldrig, angiver flest, at det skyldes, at der er for langt til arbejde/daglige aktiviteter (35%), mens 34% svarer, at det skyldes at de ikke har en cykel.
 - Der er ingen signifikante forskelle, da dette spørgsmål kun er stillet til respondenter der cykler lavfrekvent/aldrig.



TRANSPORTMØNSTRE

- Adspurgt omkring deres primære transportmidler svarer flest respondenter, at personbil er et af deres primære transportmidler (61%). Herefter følger cykel (41%), gåben (32%), tog/metro (23%), og bus (17%).
 - Blandt de højfrequente cyklister svarer ni ud af 10 (91%) at cyklen er et af deres primære transportmidler.
- Cyklen benyttes primært til ærinder/indkøb (46%), derefter følger til/fra fritidsaktiviteter/sport/rekreation (39%). 30% benytter cyklen til/fra arbejde og uddannelse.
 - De højfrequente cyklister benytter i højere grad cyklen til og fra arbejde/uddannelse (65%) end gennemsnittet
- Samlet set cykler 30% højfrekvent i sommer- og/eller vinterhalvåret, 35% cykler mellemfrekvent mindst et af halvårene og 35% cykler lavfrekvent /aldrig hele året.
 - I sommerhalvåret cykler 29% højfrekvent, 35% mellemfrekvent og 34% lavfrekvent/aldrig. I vinterhalvåret cykler 19% højfrekvent, 25% mellemfrekvent og 56% lavfrekvent/aldrig. Befolkningen cykler således sjældnere i vinterhalvåret end sommerhalvåret. Der sker også en stigning i andelen der aldrig cykler fra 13% om sommeren til 23% om vinteren.
- Kønsfordelingen inden for de forskellige frekvensgrupper adskiller sig ikke signifikant fra fordelingen i befolkningen, og der er derfor ikke tegn på, at cykling er mere/mindre udbredt hos et køn frem for et andet.
- En større andel af de højfrequente cyklister udgøres af de 18-29-årige (32%) sammenlignet med gennemsnittet (20%)
- Næsten halvdelen (48%) af de højfrequente cyklister bor i Region Hovedstaden. Kun hhv. 7% og 9% er bosat i Region Nordjylland og Region Sjælland.





3: RESULTATER: HOLDNINGER

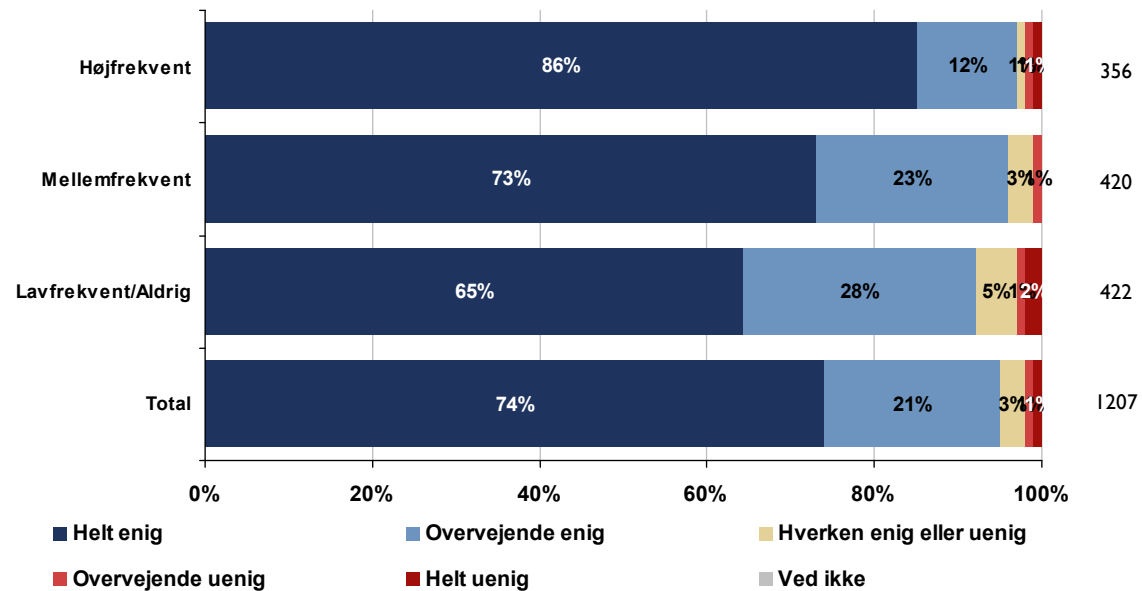


I. ER DU ENIG ELLER UENIG I FØLGENDE UDSAGN? DET ER VIGTIGT, AT DANMARK ARBEJDER FOR AT FREMME EN BÆREDYGTIG UDVIKLING

Samlet set svarer 95% af respondenterne, at de er overvejende enige (21%) eller helt enige (74%) i, at det er vigtigt, at Danmark arbejder for at fremme en bæredygtig udvikling. 3% er hverken enige eller uenige, mens 2% svarer, at de er overvejende uenige (1%) eller helt uenige (1%).

Signifikant flere respondenter, som er højfrekvente cyklister svarer, at de er overvejende/helt enige (97%) i, at Danmark arbejder for at fremme en bæredygtig udvikling og dette viser en tendens hvor graden af enighed falder løbende til 92% hos de lavfrekvente / dem der aldrig cykler.

Flere kvinder (96%) end mænd (93%) angiver, at de er overvejende enige/helt enige.

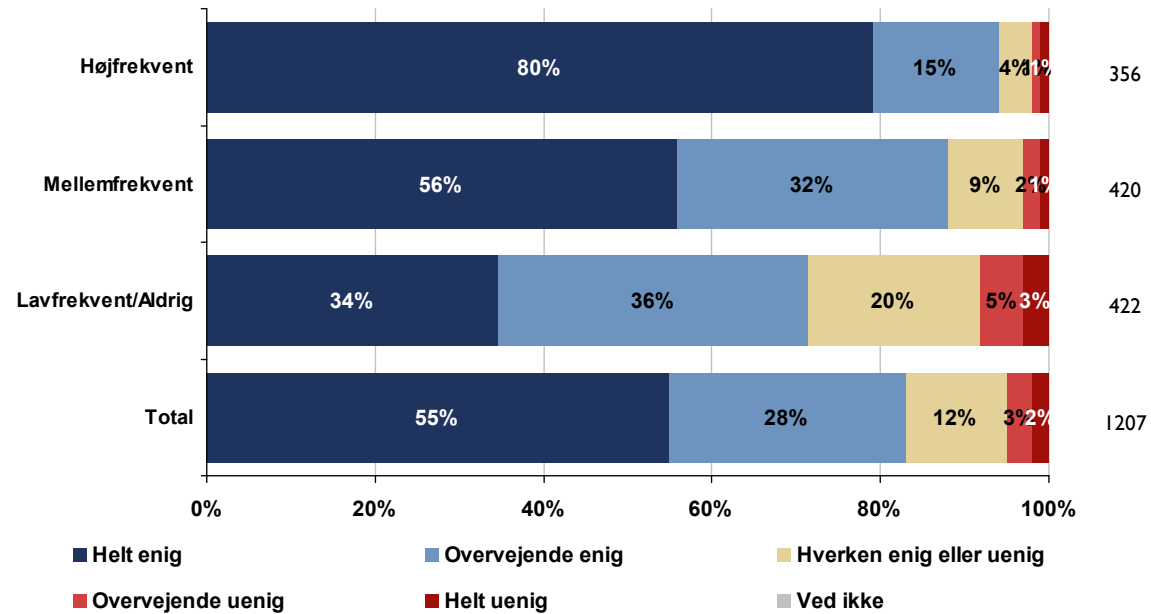


2. ER DU ENIG ELLER UENIG I FØLGENDE UDSAGN? DET ER VIGTIGT, AT VI I DANMARK PRIORITERER CYKLISME OG FORBLIVER ET CYKELLAND

84% af respondenterne svarer, at de er overvejende enige (28%) eller helt enige (55%) i, at det er vigtigt, at Danmark prioriterer cyklisme og forbliver et cykelland., 12% er hverken enige eller uenige, mens 4% er overvejende uenige (3%) eller helt uenige (2%).

Blandt de højsfrekvente cyklister mener 95% at Danmark bør prioritere cykelisme. Andelen af overvejende enige/helt enige falder jo mindre man cykler til 71% blandt de lavfrekvente og dem der aldrig cykler.

Flere kvinder (87%) end mænd (81%) svarer, at de er overvejende enige/helt enige.

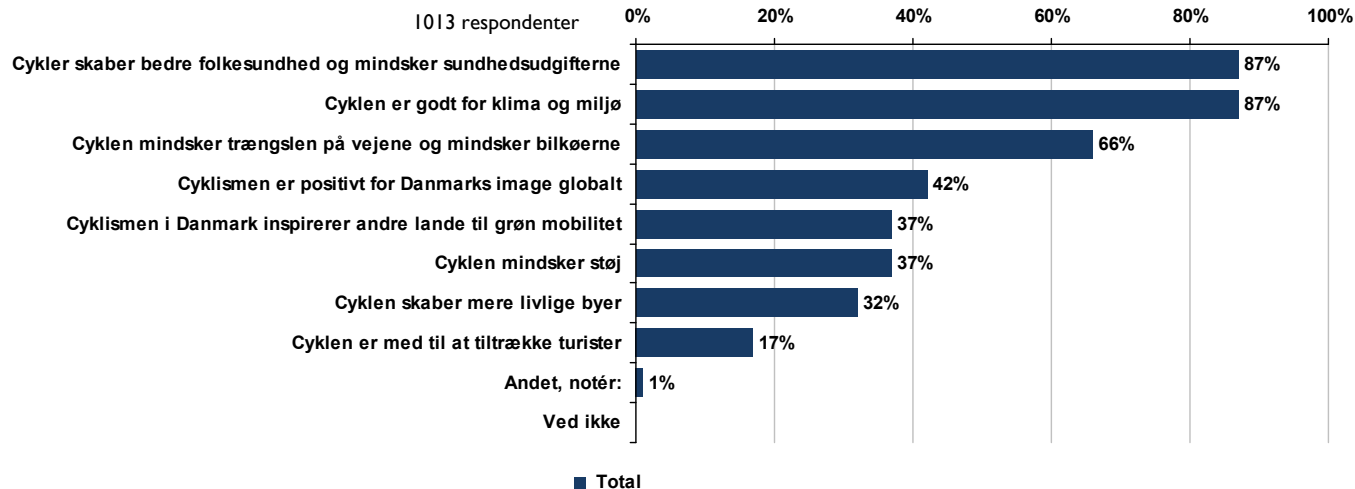


3. HVORFOR ER DU ENIG I, AT DET ER VIGTIGT, AT VI I DANMARK PRIORITERER CYKLISMEN OG FORBLIVER ET CYKELLAND? (GERNE FLERE SVAR)

Dette spørgsmål er kun stillet til respondenter der er overvejende enige/helt enige i, at det er vigtigt at Danmark prioriterer cyklismen og forbliver et cykelland. Blandt disse svarer flest, at de synes, at det er vigtigt fordi, at cykler skaber bedre folkesundhed og mindsker sundhedsudgifterne (87%), at cyklen er god for klimaet (87%), samt at cyklen mindsker trængslen på vejene og mindsker bilkøerne (66%).

Blandt respondenter der er højfrekvente cyklister, svarer signifikant flere, at de er enige fordi cyklen er god for klima og miljø (94%) og at det skaber bedre folkesundhed og mindsker sundhedsudgifterne (90%). Blandt de lavfrekvente og dem der aldrig cykler er 81% enige fordi det skaber bedre folkesundhed og mindsker sundhedsudgifterne, og 81% fordi cyklen er god for miljø og klima.

De 18-29-årige angiver særligt begrundelserne 'cyklen er god for klima og miljø' (95%), 'cyklismen er positivt for Danmarks image globalt' (55%), 'cyklismen i Danmark inspirerer andre lande til grøn mobilitet' (49%). Signifikant flere i Region Hovedstaden angiver, at cyklen er god for klima og miljø (90%), sammenlignet med gennemsnittet (87%), mens andelen i Region Syddanmark (80%) omvendt er lavere end selvsamme gennemsnit. Ligeledes er andelen i Region Hovedstaden, som angiver, at cyklen skaber mere livlige byer (39%), sammenlignet med gennemsnittet (32%), mens andelen i Region Midtjylland (23%) omvendt er lavere end førnævnte gennemsnit.

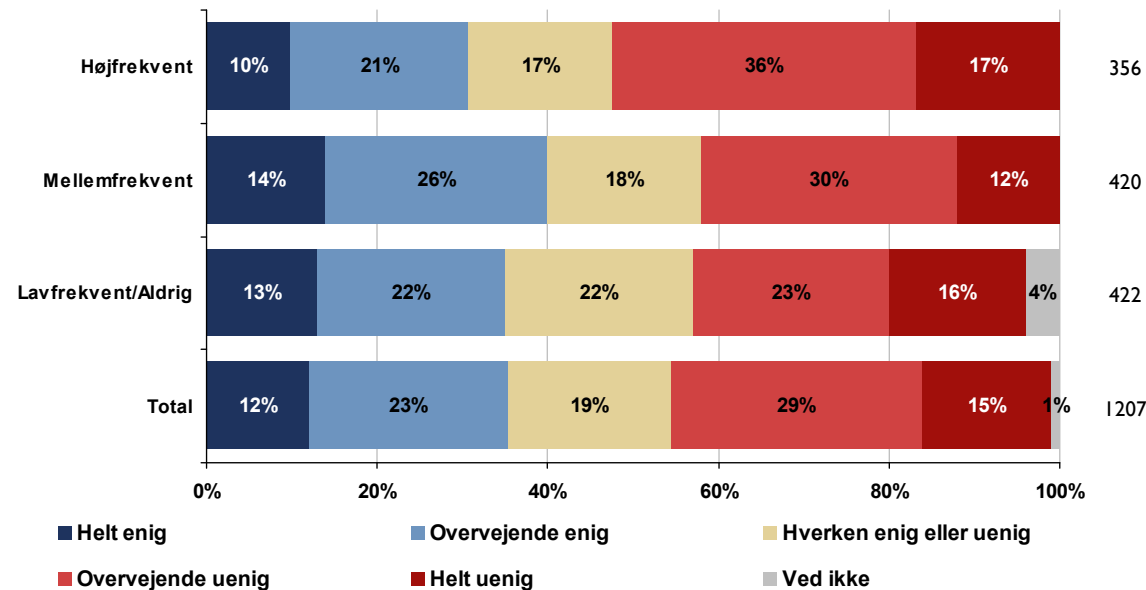


4. ER DU ENIG ELLER UENIG I FØLGENDE UDSAGN? DER MANGLER GENERELT CYKELSTIER, DER HVOR JEG BOR OG FÆRDES I HVERDAGEN

35% af respondenterne angiver, at de er overvejende enige (23%) eller helt enige (12%) i, at der mangler cykelstier der, hvor de bor og færdes i hverdagen. 19% svarer, at de hverken er enige eller uenige, mens 44% angiver, at de er overvejende uenige (29%) eller helt uenige (15%). 1% svarer 'ved ikke'.

Signifikant færre højfrekvente cyklister svarer, at de er overvejende enige/helt enige i, at der generelt mangler cykelstier, der hvor de bor og færdes (30%).

Der ses en tendens til, at andelen der er overvejende uenige/helt uenige falder i takt med alderskategorierne. Således angiver 52% af de 18-29-årige, at de er overvejende uenige/helt uenige, mens denne andel falder med alderskategorierne, og ender på 35% blandt de 70+-årige. Signifikant flere i Region Nordjylland (50%) og færre i Region Hovedstaden (25%) angiver, at de er overvejende enige/helt enige i, sammenlignet med gennemsnittet (35%).



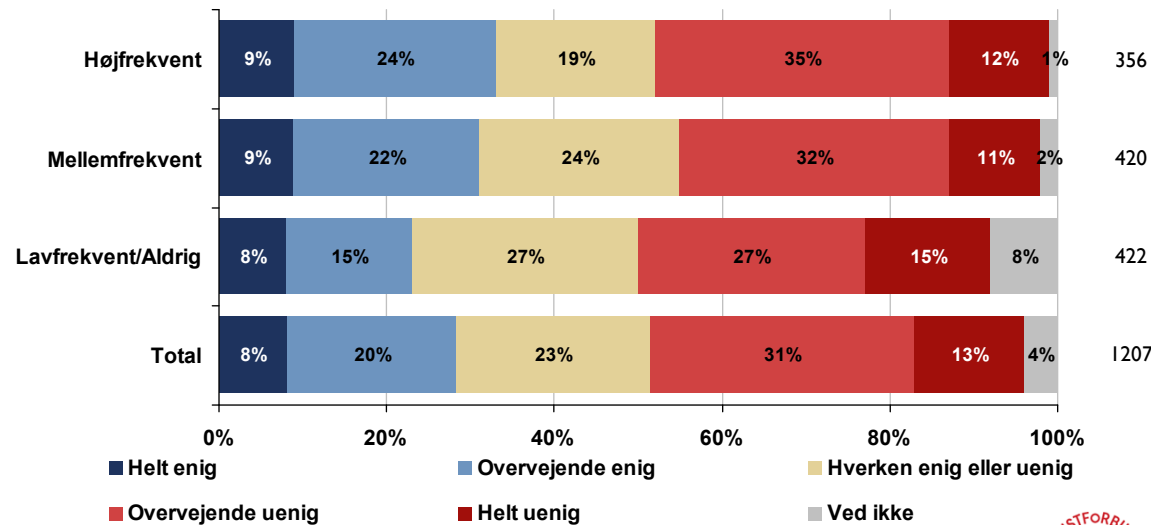
5. ER DU ENIG ELLER UENIG I FØLGENDE UDSAGN? CYKELSTIERNE ER I FOR DÅRLIG STAND, DER HVOR JEG BOR OG FÆRDES I HVERDAGEN

Samlet set angiver 29%, at de er overvejende enige (20%) eller helt enige (8%) i, at cykelstierne er i for dårlig stand, der hvor de bor og færdes i hverdagen. 23% er hverken enige eller uenige i dette, mens 44% angiver, at de er overvejende uenige (31%) eller helt uenige (13%). 4% svarer 'ved ikke'.

Signifikant flere respondenter som er højfrekvente cyklister svarer, at de er overvejende enige/helt enige (33%) i at cykelstierne er i for dårlig stand, sammenlignet med respondenter som er lavfrekvente cyklister eller aldrig cykler (23%).

Der ses en tendens til, at andelen der svarer, at de er overvejende uenige/helt uenige falder med alderen. Således angiver 56% af de 18-29-årige, at de er overvejende uenige/helt uenige, hvorefter denne andel falder løbende med alderskategorierne, og ender på 34% i blandt de 70+-årige. Signifikant flere i Region Hovedstaden (50%) og færre i Region Sjælland (36%) svarer, at de er overvejende enige/helt enige, sammenholdt med gennemsnittet på 44%.

Derudover ses det, at flere respondenter uden børn i husstanden svarer, at de er overvejende enige/helt enige (30%), sammenlignet med andelen for respondenter med børn i husstanden (24%).

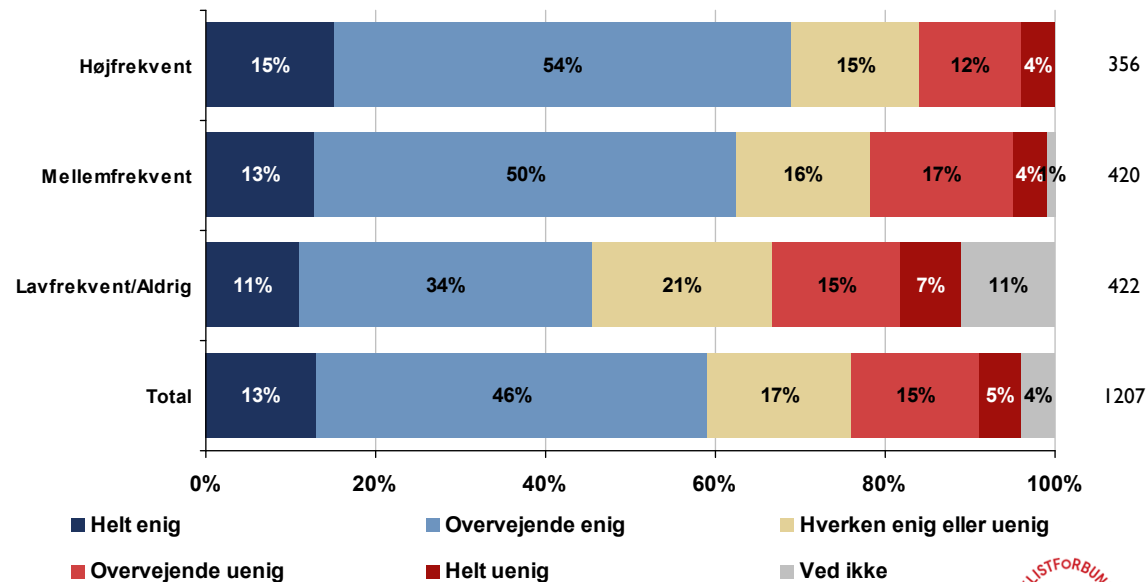


6. ER DU ENIG ELLER UENIG I FØLGENDE UDSAGN? JEG OPLEVER GENERELT, AT DET ER TRYGT AT CYKLE, DER HVOR JEG BOR OG FÆRDES I HVERDAGEN I FORHOLD TIL GOD BELYSNING, GODE OVERSIGTSFORHOLD, PASSENDE ANTAL CYKELSTIER OSV.

59% af respondenterne angiver, at de er overvejende enige (46%) eller helt enige (13%) i, at de oplever, at det er trygt at cykle, der hvor de bor og færdes i hverdagen. 17% svarer, at de hverken er enige eller uenige, mens 20% svarer, at de er overvejende uenige (15%) eller helt uenige (5%). 4% svarer 'ved ikke'.

Der ses en tendens til, at flere af de højfrekvente cyklister er overvejende enige/helt enige (69%) i, at det er trygt at cykle, der hvor de bor og færdes og at graden af enige for dette spørgsmål falder i takt med cykelfrekvensen, og ender på 45% blandt de lavfrekvente cyklister og dem der aldrig cykler.

Flere respondenter i Region Hovedstaden svarer, at de er overvejende enige/helt enige (64%) sammenlignet med gennemsnittet på 59%. Flere respondenter i Region Nordjylland svarer, at de er overvejende/helt uenige (25%) sammenlignet med gennemsnittet på 20%.

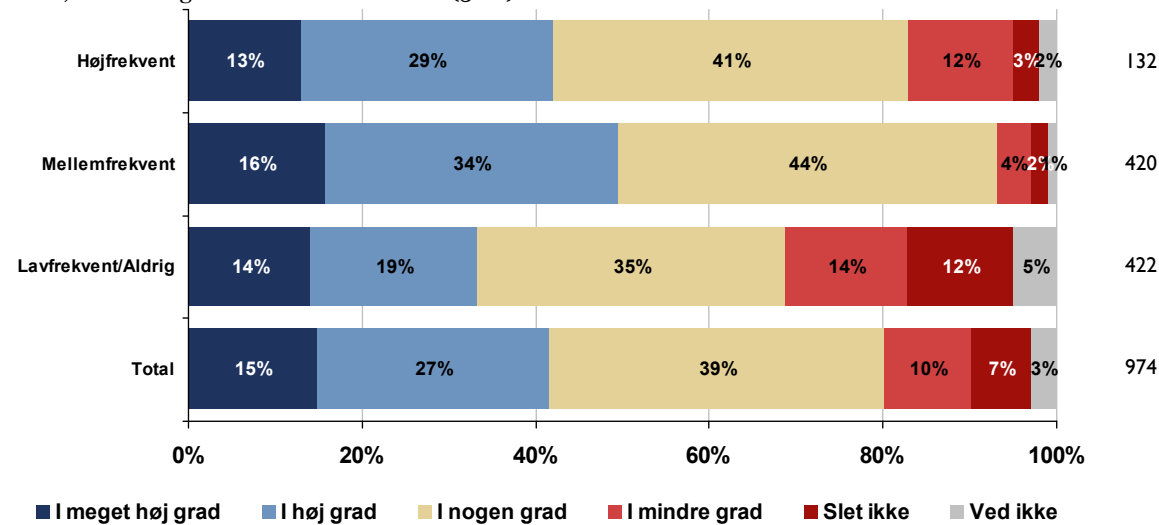


7. I HVILKEN GRAD KUNNE DU TÆNKE DIG AT CYKLE MERE, END DU GØR I DAG?

Spørgsmålet er kun stillet til respondenter, der ikke cykler højfrekvent i enten sommer- eller vinterhalvåret. Blandt disse er der 42%, der i høj (27%) eller meget høj (15%) grad kunne tænke sig at cykle mere end de gør i dag. 39% kunne det i nogen grad, mens 16% i mindre grad (10%) eller slet ikke (7%) kunne det.

Signifikant flere blandt de mellemfrekvente, angiver at de i høj grad/meget høj grad (49%) kunne tænke sig, at cykle mere, sammenlignet med gennemsnittet på 42%. Omvendt er der blandt de lavfrekvente signifikant færre (34%) der angiver, at de i høj grad/meget høj grad, kunne tænke sig at cykle mere, sammenholdt med førnævnte gennemsnit på 42%.

Tendensen er, at jo ældre man bliver, desto mindre er lysten til at cykle mere. Således svarer halvdelen (49%) af de 18-29-årige i høj/meget høj grad, hvorefter andelen falder løbende og ender på 30% blandt de 70+-årige. Flere med børn i husstanden (55%) svarer, at de i høj grad/meget høj grad kunne tænke sig at cykle mere, sammenlignet med dem uden børn (36%).

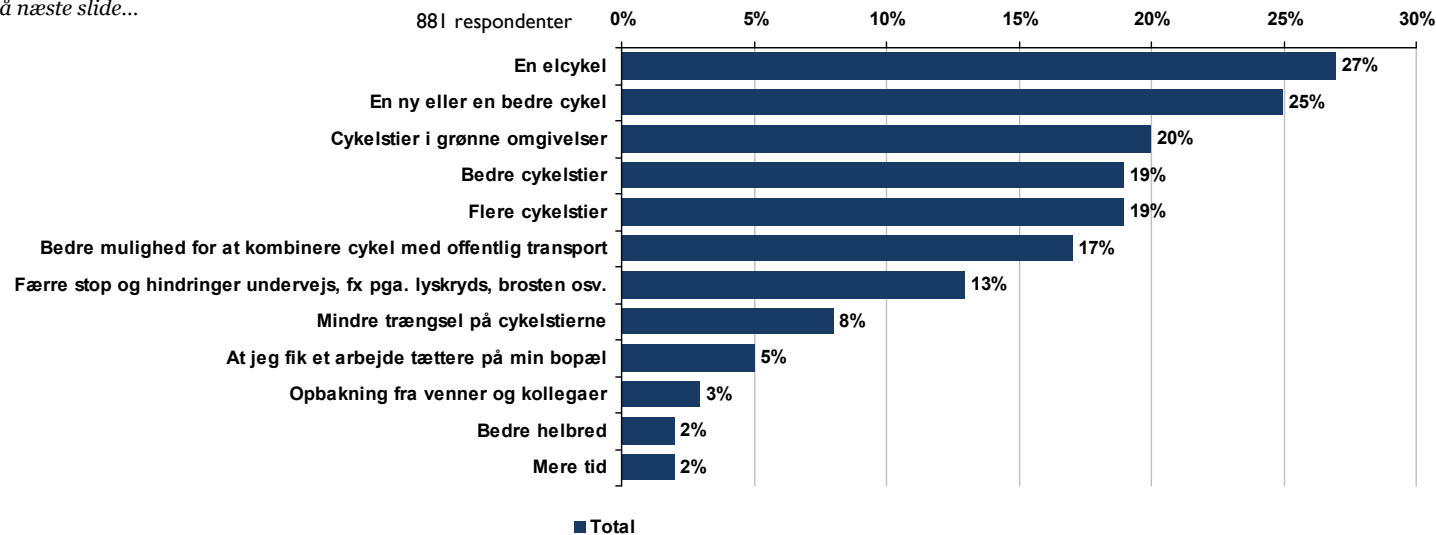


8. HVAD KUNNE FÅ DIG TIL AT CYKLE MERE? (DU MÅ GERNE GIVE FLERE SVAR, DOG MAX. 3)

Blandt de respondenter, der i forrige spørgsmål gav til kende, at de kunne tænke sig at cykle mere i en eller anden grad (dvs. svaret fra mindre til meget høj grad), står opgradering af materiellet øverst på listen, hvis respondenterne skal cykle mere. Enten i form af en elcykel (27%) eller en ny/bedre cykel (25%). Derudover vil grønne omgivelser (20%), bedre cykelstier og flere cykelstier (begge 19%) også kunne få flere til at cykle mere.

Tendensen er, at desto oftere respondenter cykler, desto flere angiver bedre cykelstier, således svarer 31% af de højfrekvente dette, hvorefter andelen falder løbende og ender på 12% blandt respondenter der cykler lavfrekvent/aldrig. Den samme tendens ses hvad angår cykelstier i grønne områder, således svarer 32% af de højfrekvente dette, mens andelen kun er 14% blandt de lavfrekvente. Ligeledes svarer flere højfrekvente cyklister, at færre stop og hindringer (29%), sammenlignet med dem der cykler lavfrekvent/aldrig (6%). De lavfrekvente cyklister svarer i signifikant højere grad 'en ny eller en bedre cykel' (29%) eller 'en elcykel' (34%), sammenholdt med gennemsnittene på hhv. 25% og 27%.

Fortsættes på næste slide...



8. HVAD KUNNE FÅ DIG TIL AT CYKLE MERE? (FORTSAT)

...Fortsat fra forrige side

Flere mænd (22%) end kvinder (16%) svarer, at flere cykelstier kunne få dem til at cykle mere. Ligeledes svarer flere mænd, at færre stop og hindringer kunne få dem til at cykle mere (15%), sammenlignet med kvinder (10%). Omvendt svarer flere kvinder (11%) end mænd (6%), at mindre trængsel på cykelstierne kunne få dem til at cykle mere.

Der ses en tendens til, at desto lavere respondentens alder er, desto flere angiver, at en ny eller bedre cykel kunne få dem til at cykle mere. Således angiver 39% af de 18-29-årige dette, hvorefter andelen falder med aldersgrupperne, og ender på 18% blandt de 70+-årige. Omvendt ses der en tendens til, at andelen der svarer 'cykelstier i grønne omgivelser' og 'flere cykelstier' stiger med alderen. Således svarer 14% af de 18-29-årige 'cykelstier i grønne områder' og 12% 'flere cykelstier', disse andele stiger med aldersgrupperne, og blandt de 70+-årige svarer 33% 'cykelstier i grønne omgivelser' og 25% 'flere cykelstier'.

Flere i Region Hovedstaden (26%) og færre i Region Sjælland (11%) og Region Syddanmark (11%) svarer, at bedre mulighed for at kombinere cyklen med offentlig transport ville få dem til at cykle mere. Ligeledes svarer flere i Region Hovedstaden (20%) og færre i Region Sjælland (4%), Region Syddanmark (3%) og Region Midtjylland (5%), at mindre trængsel kunne få dem til at cykle mere.

Flere respondenter i husstande uden børn angiver 'mindre trængsel på cykelstierne' (10%) og 'cykelstier i grønne omgivelser' (22%) ville kunne få dem til at cykle mere, sammenlignet med husstande med børn, hvor andelen er hhv. 4% og 14

34% af de respondenter, der har angivet bil som primært transportmiddel, er overvejende enige eller helt enige i, at de ville cykle mere, hvis de havde en elcykel. Det er signifikant flere end gennemsnittet (26%).



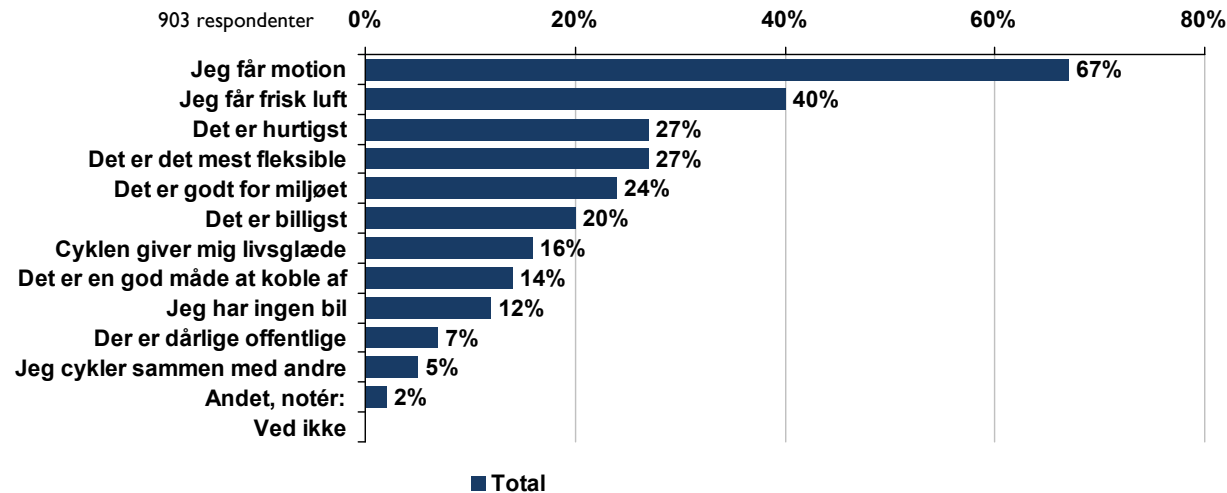
4. RESULTATER: CYKELVANER OG TRANSPORTMØNSTRE

9. HVORFOR CYKLER DU? (GIV GERNE FLERE SVAR, DOG MAX 3)

Blandt respondenter, der cykler mellem- eller højfrekvent i enten sommer- eller vinterhalvåret, er motion (68%) og frisk luft (39%) det hyppigste grunde til at man vælger cyklen. Derudover peges der også på, at cyklen er hurtigst (30%) og at den er fleksibel (29%).

Blandt de højfrekvente cyklister nævnes fleksibilitet (41%), hurtighed (38%), miljøvenlighed (33%) og at det er billigt (29%) signifikant mere end gennemsnittene på hhv. 27%, 27%, 24% og 20%.

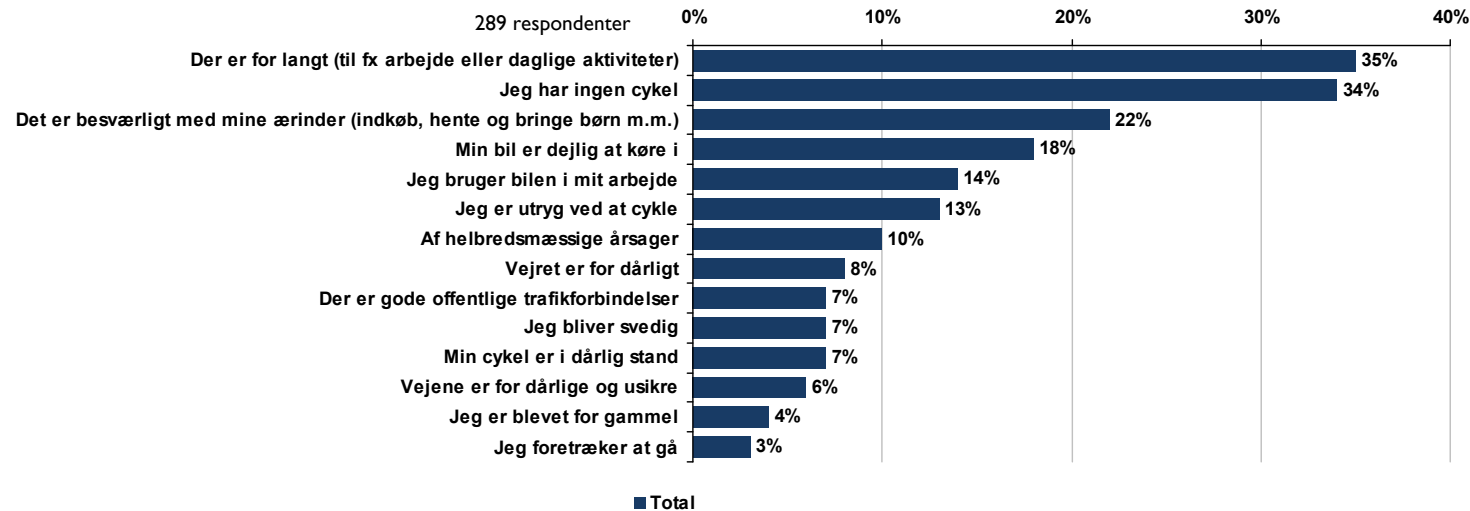
Motion og frisk luft nævnes hyppigere som årsag, blandt de ældre 70+årige (hhv. 78% og 53%) end blandt den yngste aldersgruppe (18-29-årige), hvor kun 43% nævner motion og 19% nævner frisk luft som årsag. Omvendt fremhæver de 18-29-årige oftere hurtighed (42%) og fleksibilitet (41%), sammenlignet med de 70+årige, hvor kun 18% nævner, at det er hurtigst og 17% nævner, at det er fleksibelt. Derudover nævner signifikant flere 18-29-årige (50%), at det er billigt, sammenlignet med gennemsnittet for alle på 20%. Signifikant flere i Region Hovedstaden nævner hurtighed (39%) og fleksibilitet (41%). Omvendt nævnes hurtighed signifikant mindre i Region Sjælland (18%), Region Midtjylland (21%) og Region Nordjylland (13%).



10. HVORFOR CYKLER DU IKKE I LØBET AF VINTER- ELLER SOMMERHALVÅRET (GIV GERNE FLERE SVAR, DOG MAX 3)

Dette spørgsmål er kun stillet til respondenter der cykler lavfrekvent eller aldrig, både i sommer- og vinterhalvåret, hverken i sommer eller vinterhalvåret. Blandt disse, nævnes distancen til arbejde eller daglige aktiviteter (35%), som den primære grund til ikke at cykle. Det er også et væsentligt parameter, at 34% ingen cykel har. Endvidere gælder det for omtrent hver femte (22%), at der er besværligt at cykle, når ærinder som indkøb og hente/bringe børn skal ordnes.

Flere mænd (29%) end kvinder (15%) angiver besværet ved at bruge cykel, i forbindelse med ærinder, som årsag. Blandt de 70+-årige er der signifikant færre, der angiver, at det er distancen til arbejde eller daglige aktiviteter (9%), sammenlignet med gennemsnittet (35%). I Region Syddanmark svarer signifikant flere (46%), at det er distancen, sammenlignet med gennemsnittet (35%). I Region Hovedstaden angiver signifikant flere, at de føler sig utrygge ved at cykle (24%), sammenholdt med gennemsnittet (13%). Flere respondenter uden børn i husstanden svarer, at de ikke har en cykel (38%), sammenlignet med respondenter med børn i husstanden (20%). Omvendt angiver flere med børn i husstanden, at de ikke cykler grundet, at det er besværlig med der ærinder (43%), sammenlignet med respondenter uden børn i husstanden (15%).



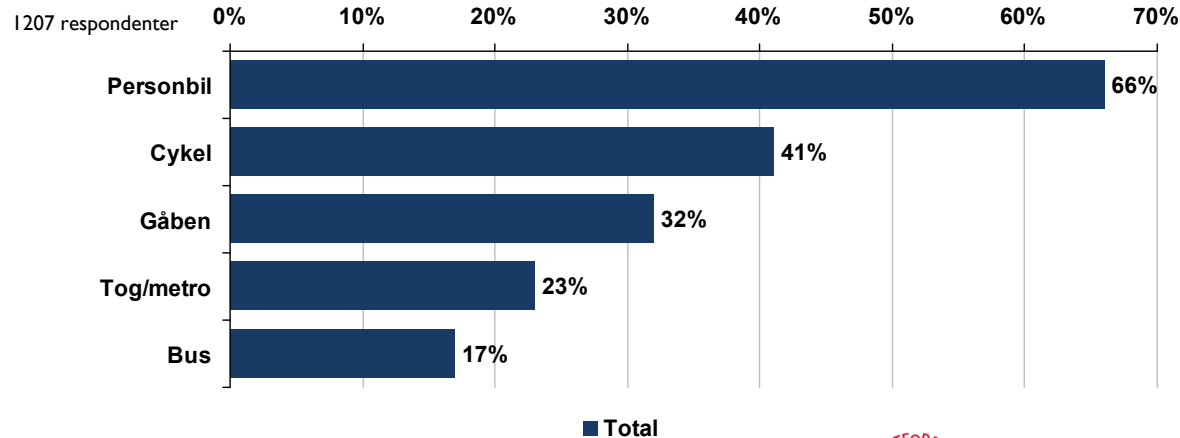
II. HVILKE TRANSPORTMIDLER BENYTTES DU PRIMÆRT I DET DAGLIGE SET OVER ET ÅR? GIV GERNE FLERE SVAR.

Personbilen (66%) er det transportmiddel flest primært benytter over et år, mens cyklen (41%) følger herefter.

Blandt de højfrekvente cyklister svarer 91% at cyklen er et af deres primære transportmidler. Denne andel falder i takt med cykelfrekvensen og ender på 2% blandt de respondenter der cykler lavfrekvent/aldrig. Der er signifikant flere blandt de mellemfrekvente (78%) og lavfrekvente /dem der aldrig cykler (80%) der vælger personbilen som primært transportmiddel sammenlignet med gennemsnittet på 66%. Blandt de højfrekvente cyklister vælger kun 33% personbil som primært transportmiddel. Der ses også en tendens til at de højfrekvente cyklister bruger Tog/Metro (33%) mere end gennemsnittet på 23% og valget af Tog/metro som et primært transportmiddel falder i takt med cykelfrekvensen til 18% blandt de lavfrekvente cyklister og dem der aldrig cykler.

I Region Hovedstaden benytter 58% cyklen som et primært transportmiddel. Dette er signifikant mere end gennemsnittet på 41%. I Region Sjælland(30%), Syddanmark(35), Midtjylland(35%) og Nordjylland(30%) bruges cyklen som primært transportmiddel i signifikant mindre grad end førnævnte gennemsnit. Der er til gengæld færre der bruger personbil som primært transportmiddel i Region Hovedstaden (46%), end gennemsnittet på 66%. I Region Sjælland(72%), Syddanmark(73%), Midtjylland(77%) og Nordjylland(78%) er andelen alle signifikant højere end gennemsnittet.

Der er også signifikant flere respondenter med børn (72%) som vælger personbil som primært køretøj, sammenlignet med dem uden børn (63%),

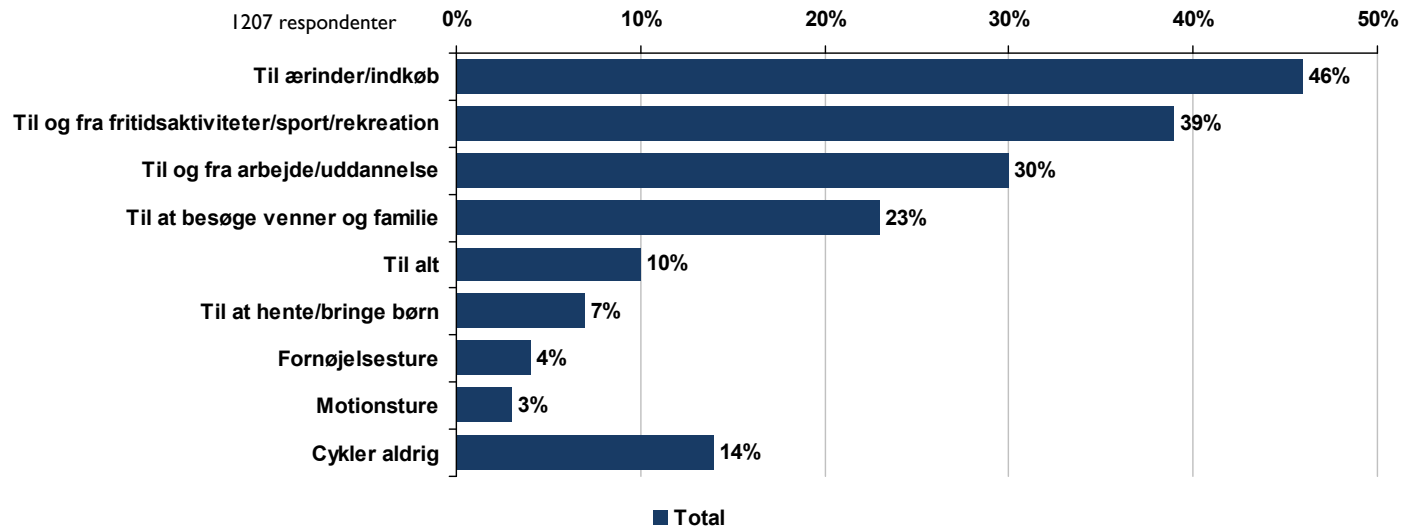


12. HVAD BRUGER DU PRIMÆRT CYKLEN TIL? GIV GERNE FLERE SVAR

Cyklen benyttes primært til ærinder/indkøb (46%), derefter følger til/fra fritidsaktiviteter/sport/rekreation (39%). 30% benytter cyklen til/fra arbejde og uddannelse.

De højfrequente cyklister benytter i signifikant højere grad cyklen til og fra arbejde/uddannelse (65%), sammenholdt med gennemsnittet på 30%. For de respondenter der cykler lavfrekvent eller aldrig cykler er andelen der bruger cyklen til og fra arbejde/uddannelse (4%) omvendt signifikant under gennemsnittet (30%). Blandt de respondenter der cykler lavfrekvent eller aldrig, er andelen der primært bruger cyklen til fornøjelsesture (8%) omvendt signifikant højere, end gennemsnittet hvilket er højere end gennemsnittet på 4%.

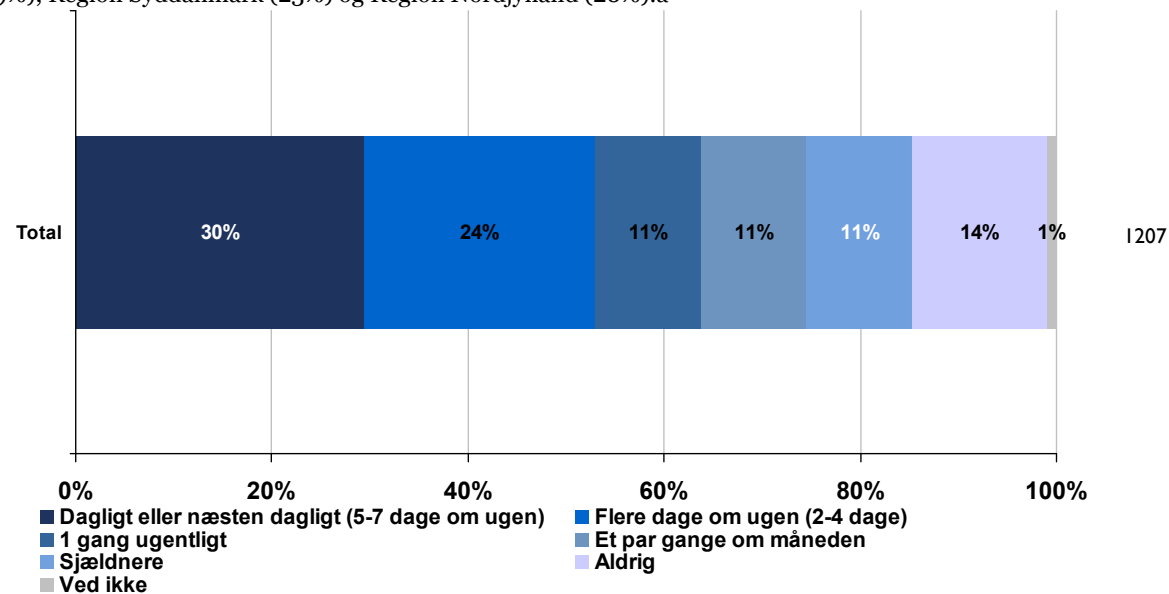
I Region Hovedstaden er der 44% der benytter cyklen til og fra arbejde. Det er signifikant flere end gennemsnittet på 30%. I Region Sjælland(22%), Region Syddanmark(25%) og Region Nordjylland(13%) er andelen der primært pendler på cyklen alle signifikant lavere end gennemsnittet.



13 +14. HVOR OFTE CYKLER DU I GENNEMSNIET I LØBET AF SOMMERHALVÅRET/VINTERHALVÅRET?

Samlet set angiver 30% af respondenterne, at de cykler dagligt eller næsten dagligt i sommerhalvåret og/eller i vinterhalvåret (højfrekvente cyklister). Derudover angiver 35% at cykler flere dage om ugen (24%) i sommerhalvåret og/eller vinterhalvåret eller en dag ugentlig (11%) (mellemfrekvente cyklister). 35% cykler et par gange om måneden i (11%), sjældnere end et par gange om måneden (11%) eller aldrig (14%) (lavfrekvente/aldrig cyklister). 1% svarer 'ved ikke' hvad angår cykelfrekvens i både sommer- og vinterhalvåret. Disse er udeladt af grupperingerne på cykelfrekvens.

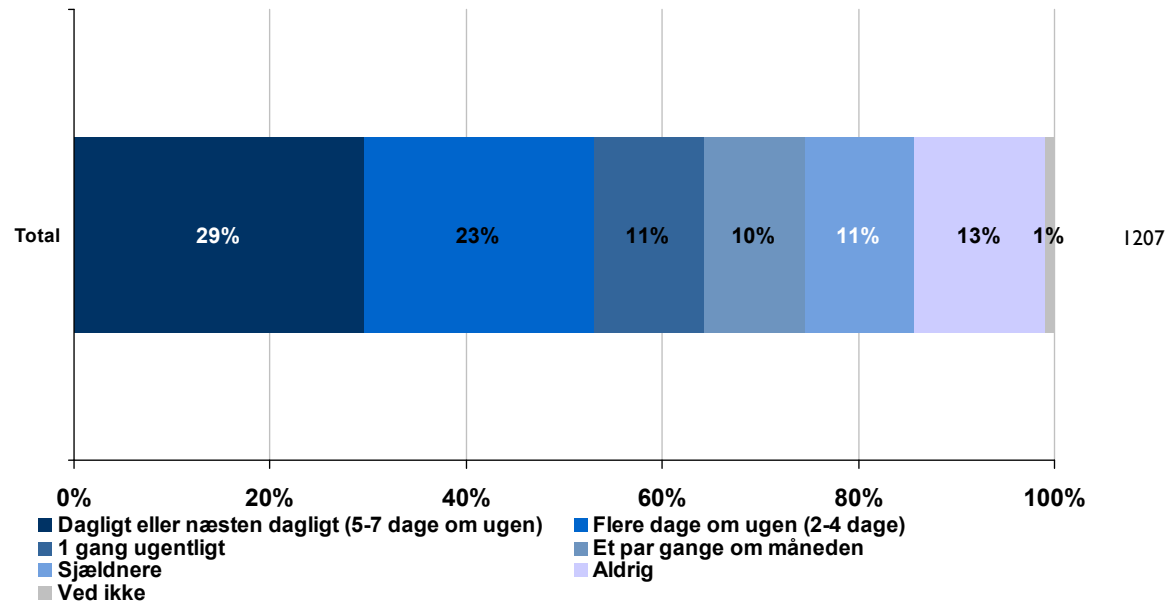
Der ses en klar tendens til, at desto ældre respondenterne er, desto mindre er andelen der cykler højfrekvent. Således er andelen 47% blandt de 18-29-årige, hvorefter den falder løbende, og ender på 22% blandt de 70+-årige. Signifikant flere i Region Hovedstaden (45%) cykler højfrekvent, mens andelen omvendt er lavere i Region Sjælland (19%), Region Syddanmark (23%) og Region Nordjylland (20%).a



HVOR OFTE CYKLER DU I GENNEMSNIT I LØBET AF SOMMERHALVÅRET (FRA CA. APRIL TIL SEPTEMBER).

Blandt de adspurgte er der 29% der er højfrekvente cyklister i løbet af sommerhalvåret, fordi de cykler dagligt eller næsten dagligt. Der er 35% som er mellemfrekvente cyklister, herunder er der 23% der cykler flere gange om ugen og 11% der cykler 1 gang om ugen. 34% af de adspurgte er lavfrekvente cyklister eller cykler aldrig. Herunder cykler 10% et par gange om måneden, 11% cykler sjældnere end det, mens 13% aldrig cykler i sommerhalvåret.

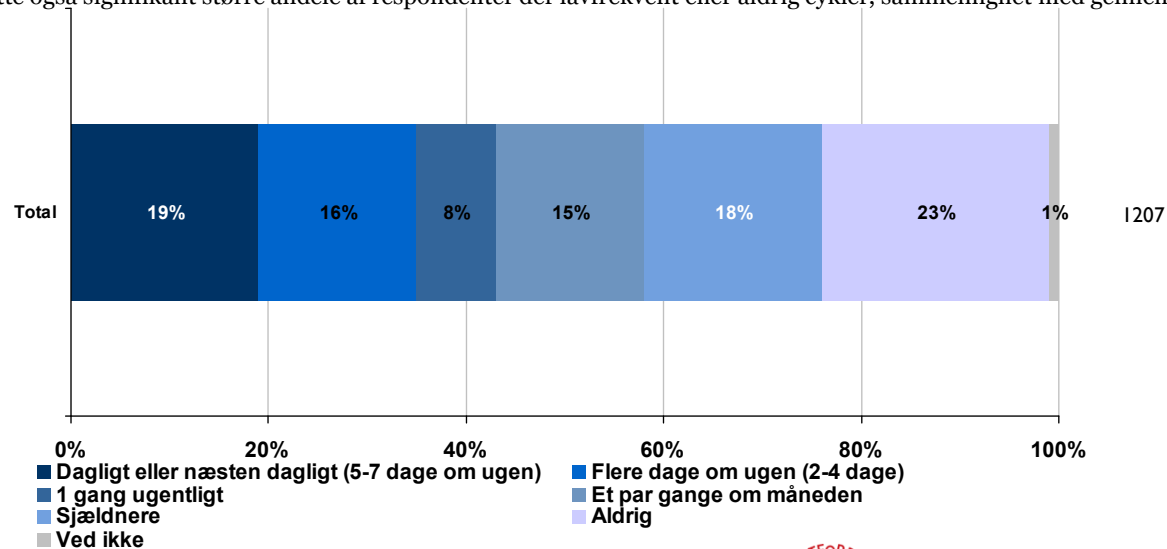
I Region Hovedstaden er der 46% der svarer at de er højfrekvente cyklister i sommerhalvåret, sammenlignet med gennemsnit på 30%. I Region Sjælland (19%), Syddanmark (23%) og Nordjylland (20%) er der signifikant færre højfrekvente cyklister end gennemsnittet. Der er signifikant flere unge (48%) som er højfrekvente cyklister ift. gennemsnittet på 30% og andel af højfrekvente cyklister falder med alderen til 22% hos de 70-årige eller ældre.



HVOR OFTE CYKLER DU I GENNEMSNIET I LØBET AF VINTERHALVÅRET (FRA CA. OKTOBER TIL MARTS).

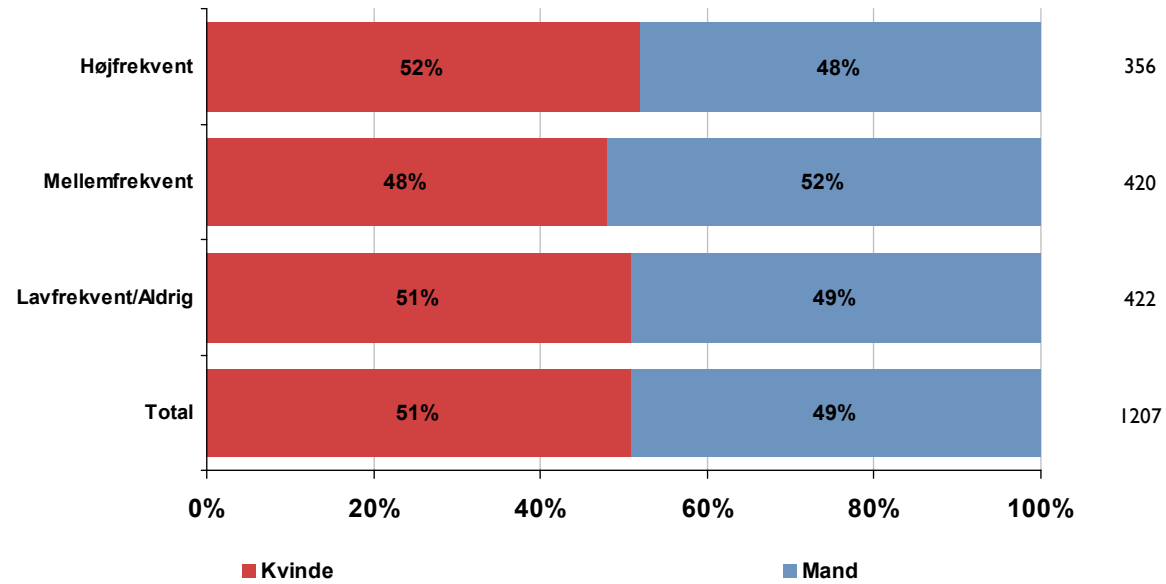
Blandt respondenterne er 19% højfrekvente cyklister i vinterhalvåret, hvilket vil sige, at de cykler dagligt eller næsten dagligt. 25% af respondenterne cykler mellemfrekvent, hvilket dækker over, at 16% cykler flere dage om ugen eller 1 gang om ugen (8%). 56% af respondenterne cykler lavfrekvent eller aldrig i vinterhalvåret, denne gruppe indeholder de 15% der cykler et par gange om måneden, sjældnere (18%) eller aldrig (23%). 1% svarer 'ved ikke'.

Der ses en tendens til at desto yngre respondenter er, desto flere cykler højfrekvent i vinterhalvåret. Således angiver 33% af de 18-29-årige, at de er højfrekvente cyklister i vinterhalvåret, hvorefter andelen falder med aldersgrupperne, og ender på 6% blandt de 70+-årige. Signifikant flere i Region Hovedstaden angiver, at de er højfrekvente (33%), sammenlignet med gennemsnittet på 19%. Omvendt er andelen af højfrekvente signifikant i alle de resterende regioner. Således er 9% højfrekvente i Region Nordjylland, 12% i Region Sjælland, 13% i Region Syddanmark og 14% i Region Midtjylland. I Region Sjælland (64%) og Region Midtjylland (68%) giver dette også signifikant større andele af respondenter der lavfrekvent eller aldrig cykler, sammenlignet med gennemsnittet på 56%.



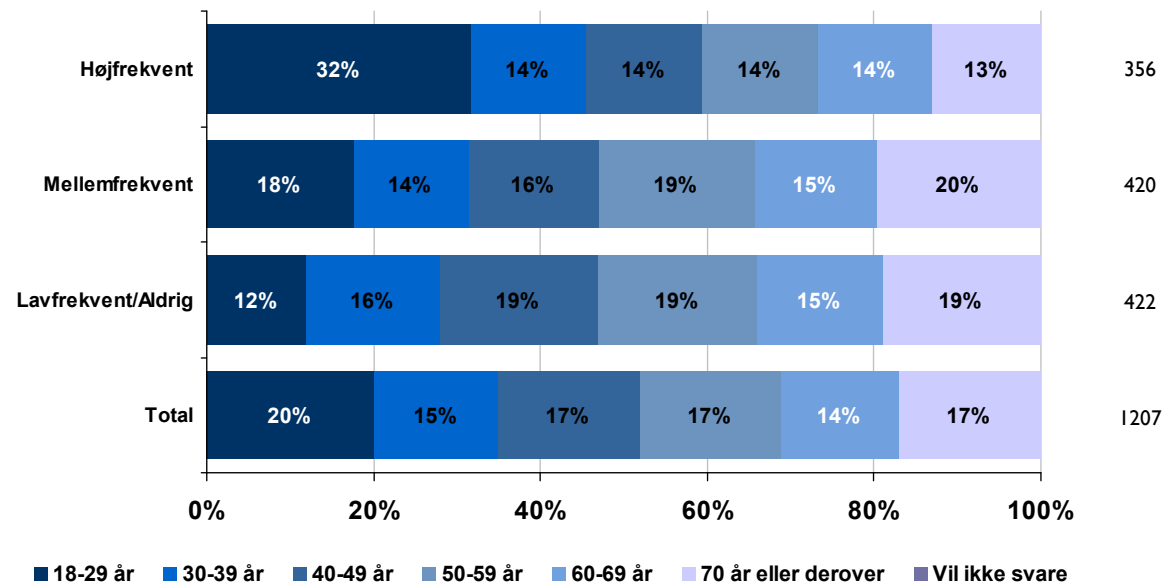
KØN – FORDELING PÅ BAGGRUNDSPØRGSMAÅL

Kønsfordelingen inden for de forskellige segmenter adskiller sig ikke signifikant fra fordelingen i befolkningen, og der er derfor ikke tegn på, at cykling er mere/mindre udbredt hos et køn frem for et andet.



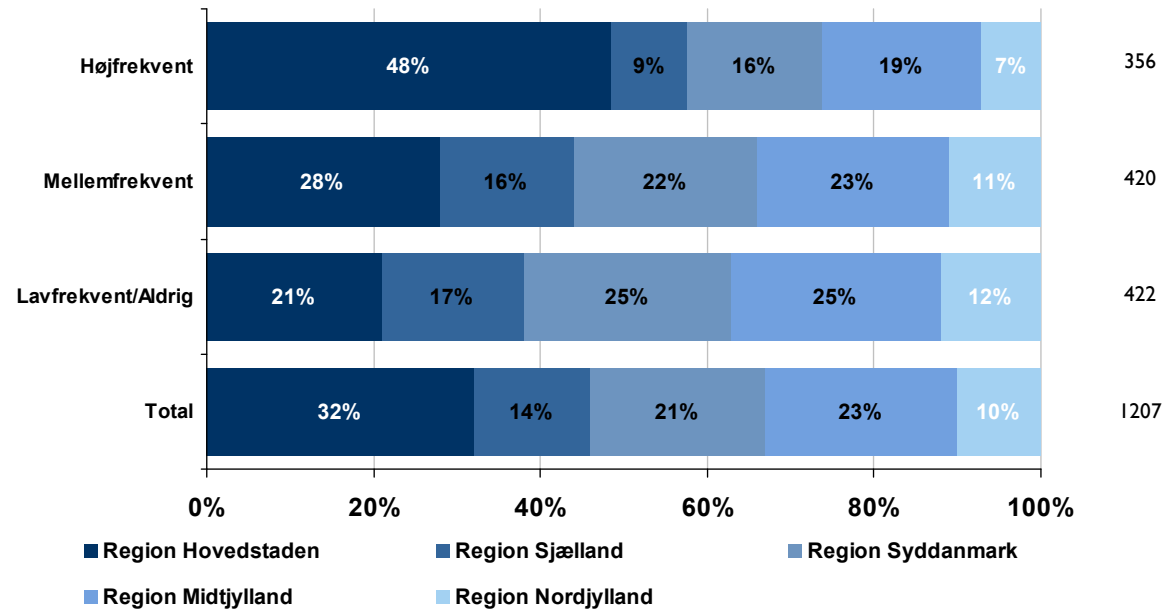
ALDER – FORDELING PÅ BAGGRUNDSSPØRGSMÅL

En større andel af de højfrequente cyklister udgøres af de 18-29-årige (32%) sammenlignet med gennemsnittet (20%)

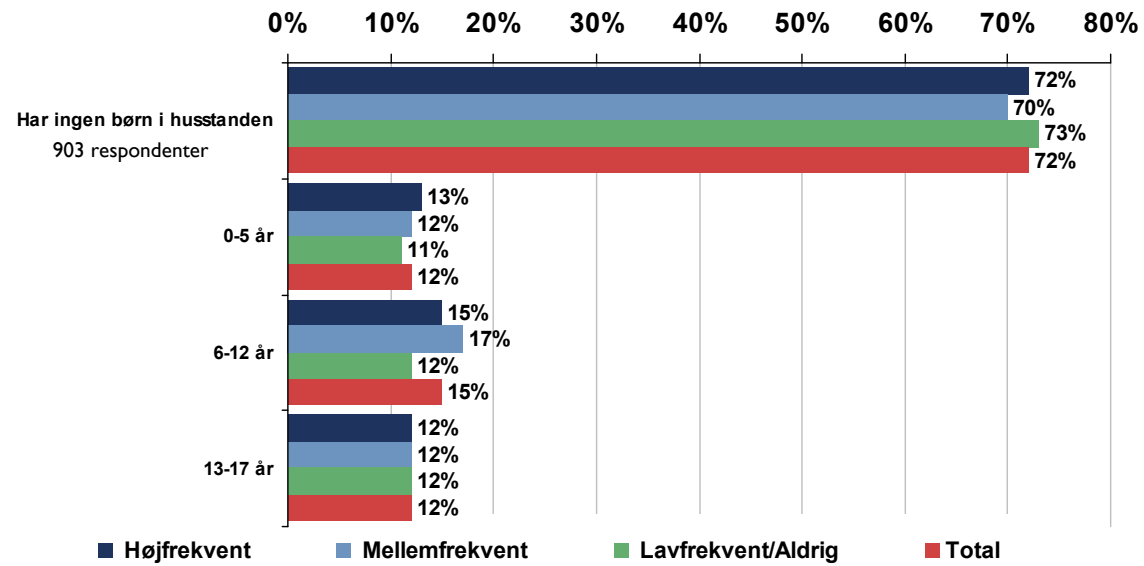


BOPÆL – FORDELING PÅ BAGGRUNDSSPØRGSMÅL

Næsten halvdelen (48%) af de højfrekvente cyklister bor i Region Hovedstaden. Kun hhv. 7% og 9% er bosat i Region Nordjylland og Region Sjælland.



BØRN I HUSTANDEN – FORDELING PÅ BAGGRUNDSSPØRGSMÅL



OM MEGAFON

MEGAFON har gennem mere end 25 år været en af Danmarks mest velrenommerede og toneangivende analyse- og rådgivningsvirksomheder. Vi stiler efter at lave klare og præcise analyser, der kan omsættes til handling. Vi leverer både kvantitative og kvalitative analyser, hvilket tillader os at angribe problemstillinger fra flere vinkler. Analyserne bliver altid tilpasset den enkelte kundes behov, med udgangspunkt i de nyeste metodiske tilgange.

Fokus på kvalitet

MEGAFON er ISO-certificeret*, og det giver kunden garanti for, at vores undersøgelser lever op til branchens højeste standarder. Kunden kan være tryk ved, at alle analyser gennemføres efter kvalitetssikrede procedurer fra start til slut.

Fokus på metode

Vi udvikler og anvender løbende nye metoder inden for både kvalitativ og kvantitativ analyse. Vi er derudover specialister i at kombinere og integrere Big og Small Data i vores undersøgelser.

Fokus på kunden

Vores kunder er både private og offentlige organisationer/virksomheder, der ønsker høj kvalitet og dokumentation af pålideligheden af den indsamlede information. Selvom vi er et af landets mest kendte og velrenommerede analyseinstitutter, så er

ingen opgave for lille for os, og vi leverer altid individuelle løsninger, der er skræddersyet vores kunders behov.

Fokus på resultater

Vi ser det som vores vigtigste opgave, at den viden vi leverer, nemt kan omsættes til handling. Vi leverer altså ikke blot analyser og rapporter, men tilbyder også rådgivning og strategiske anbefalinger, der kan implementeres både internt og eksternt.

MEGAFONs ekspertiseområder er:

- Præcise kvantitative analyser
- Dybdegående kvalitative analyser
- Meningsmålinger og holdningsundersøgelser
- Kundetilfredshedsanalyser
- Tracking-undersøgelser
- Rådgivning og anbefalinger
- Evalueringer af offentlige og private projekter

Læs mere på www.megafon.dk

*Alle undersøgelser bliver udført efter MEGAFONs interne kvalitetstandard. MEGAFON er ISO-20252:2012 certificeret. ISO 20252:2012 er de internationale branche-specifikke standarder for markeds-, opinions- og samfundsundersøgelser. Derudover er MEGAFON naturligvis medlem af den internationale brancheorganisation ESOMAR.

